सत्यमेव जयते
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways, Government of India)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075 • G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075
दूरभाष/Phone : 91-11-25074100 / 25074200

भाराराप्रा/ नीति दिशानिर्देश / पूर्व निर्माण/ 2026
नीति परिपत्र स. 7.3.6 / 2026 दिनांक 07th सितम्बर,2026

{(ई-ऑफिस फाइल सं. DESIGN-12038/4/2026-Design Division (कम्प्युटर सं. 325614 पर लिया गया निर्णय)}

NHAI/ Policy Guidelines/ Pre-Construction /2026
Policy Circular No. 7.3.6 / 2026 dated 07th September,2026

{(Decision taken on E-Office File No. DESIGN-12038/4/2026-Design Division (Comp No. 325614)}

विषय: भाराराप्रा के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्गों को पार करने वाली रेल मार्ग संरचनाओं के सामान्य व्यवस्था आरेखों (जीएडी) के परीक्षण और अनुमोदन के लिए मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) - के संबंध में

Sub: Standard Operating Procedure (SOP) for Examination and Approval of General Arrangement Drawings (GADs) for Railway Structures crossing National Highways under the jurisdiction of NHAI - reg:-

1. पृष्ठभूमि
Background.

भारतीय रेलवे नई रेलवे लाइनों के निर्माण, मौजूदा एकल लाइनों के दोहरीकरण, गेज परिवर्तन, समर्पित माल भाड़ा गलियारों, उपनगरीय रेल प्रणालियों और अन्य रेलवे अवसंरचना परियोजनाओं का कार्य करती है, जिनमें से कई के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (भाराराप्रा) के अधिकार क्षेत्र के तहत मौजूदा या प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्गों को पार करने की आवश्यकता होती है। ऐसे पारक आमतौर पर ग्रेड-पृथक संरचनाओं जैसे सड़कोपरि पुल (आरओबी), सड़क अधोमार्गी पुल (आरयूबी) या अन्य उपयुक्त संरचनाओं के माध्यम से प्रदान किए जाते हैं।
Indian Railways undertakes construction of new railway lines, doubling of existing single lines, gauge conversion, dedicated freight corridors, suburban rail systems and other railway infrastructure projects, many of which require crossing of existing or proposed National Highways under the jurisdiction of the National Highways Authority of India (NHAI). Such crossings are generally provided through grade-separated structures such as Road Over Bridges (ROBs), Road Under Bridges (RUBs) or other suitable structures.

इन पारक संरचनाओं के सामान्य व्यवस्था आरेखों (जीएडी) के लिए भाराराप्रा द्वारा परीक्षण और अनुमोदन की आवश्यकता होती है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि प्रस्तावित कार्यों से राष्ट्रीय राजमार्गों की संरक्षा, कार्यक्षमता और भविष्य के विकास पर कोई प्रतिकूल प्रभाव न पड़े। यह परीक्षण लागू आईआरसी कोड, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विनिर्देशों, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा रेल मंत्रालय के बीच हस्ताक्षरित दिनांक 10.11.2014 के समझौता ज्ञापन (समय-समय पर यथा संशोधित) और अन्य प्रासंगिक तकनीकी मानकों तथा नीति दिशानिर्देशों का अनुपालन भी सुनिश्चित करता है।
The General Arrangement Drawings (GADs) for these crossing structures require examination and approval by NHAI to ensure that the proposed works do not adversely affect the safety, functionality and future development of the National Highways. The examination also ensures compliance with the applicable IRC Codes, MoRTH Specifications, Memorandum of Understanding dated 10.11.2014 signed between Ministry of Road Transport & Highways and Ministry of Railways (as amended from time to time) and other relevant technical standards and Policy Guidelines.

Contd.....2/-

यह देखा गया है कि विभिन्न रेलवे ज़ोन और उनकी निष्पादन एजेंसियों द्वारा प्रस्तुत प्रस्तावों को भाराराप्रा के क्षेत्रीय कार्यालयों में विभिन्न प्रक्रियाओं के माध्यम से संसाधित किया जा रहा है, जिससे तकनीकी परीक्षण में असमानता, बार-बार आपत्तियां, टालने योग्य देरी और जीएडी अनुमोदनों के प्रसंस्करण में लंबा समय लगता है।

It has been observed that proposals submitted by various Railway Zones and their executing Agencies are being processed through different procedures across Regional Offices of NHAI, leading to non-uniformity in technical examination, repeated observations, avoidable delays and prolonged processing of GAD approvals.

तदनुसार, राष्ट्रीय राजमार्गों को पार करने वाली रेल मार्ग संरचनाओं के लिए जीएडी के परीक्षण और अनुमोदन के लिए एक समान प्रक्रिया स्थापित करने के उद्देश्य से, सभी क्षेत्रीय कार्यालयों और भाराराप्रा के अन्य संबंधित कार्यालयों द्वारा अपनाए जाने के लिए निम्नलिखित मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) एतद्द्वारा जारी की जाती है।

Accordingly, with a view to establishing a uniform procedure for examination and approval of GADs for Railway structures crossing National Highways, the following Standard Operating Procedure (SOP) is hereby issued for adoption by all Regional Offices and other concerned offices of NHAI.

2. प्रयोज्यता
Applicability.

यह मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) भारतीय रेलवे या उसकी निष्पादन एजेंसियों से प्राप्त उन सभी प्रस्तावों पर लागू होगी जिनमें सड़कोपरि पुल (आरओबी), सड़क अधोमार्गी पुल (आरयूबी) या किसी अन्य ग्रेड-पृथक संरचना का निर्माण शामिल है जहां एक रेल मार्ग लाइन भाराराप्रा के अधिकार क्षेत्र के तहत मौजूदा या प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्ग को पार करती है या जहां प्रस्तावित रेलवे अवसंरचना किसी राष्ट्रीय राजमार्ग के मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) से होकर या उसके पार गुजरती है।

This Standard Operating Procedure (SOP) shall be applicable to all proposals received from Indian Railways or its executing agencies involving construction of Road Over Bridges (ROBs), Road Under Bridges (RUBs) or any other grade-separated structure where a Railway line crosses an existing or proposed National Highway under the jurisdiction of NHAI or where the proposed Railway infrastructure passes through or across the Right of Way (ROW) of a National Highway.

यह एसओपी भाराराप्रा द्वारा सामान्य व्यवस्था आरेखों (जीएडी) के परीक्षण और अनुमोदन को नियंत्रित करेगी ताकि राष्ट्रीय राजमार्ग संपत्तियों की सुरक्षा, सड़क प्रयोक्ताओं की संरक्षा, अनुमोदित राजमार्ग ज्यामिति के संरक्षण, भविष्य के राजमार्ग विकास के प्रावधान और लागू आईआरसी कोड, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विनिर्देशों, रेलवे कोड, दिनांक 10.11.2014 के समझौता ज्ञापन (समय-समय पर यथा संशोधित) और अन्य लागू दिशानिर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके।

The SOP shall govern the examination and approval of the General Arrangement Drawings (GADs) by NHAI to ensure protection of National Highway assets, safety of road users, preservation of the approved highway geometry, provision for future highway development, and compliance with the applicable IRC Codes, MoRTH Specifications, Railway Codes, the MoU dated 10.11.2014 (as amended from time to time) and other applicable Guidelines.

यह एसओपी इस बात पर ध्यान दिए बिना कि रेल मार्ग परियोजना रेल मंत्रालय, रेल मार्ग पीएसयू, स्पेशल पर्पज़ व्हीकल्स (एसपीवी) या किसी अन्य कार्यान्वयन एजेंसी द्वारा वित्त पोषित है या नहीं और जहां भी राष्ट्रीय राजमार्ग के मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) के भीतर या उसके पार निर्माण के लिए भाराराप्रा के अनुमोदन की आवश्यकता होती है, लागू होगी।

This SOP shall be applicable irrespective of whether the Railway project is funded by the Ministry of Railways, Railway PSUs, Special Purpose Vehicles (SPVs) or any other implementing Agency wherever approval of NHAI is required for construction within or across the National Highway's Right of Way (RoW).

Contd.....3/-

3. उद्देश्य
Objectives.

इस एसओपी के उद्देश्य निम्नलिखित हैं:
The objectives of this SOP are to:

(i) भाराराप्रा क्षेत्रीय कार्यालयों / तकनीकी प्रभागों में एक समान अनुमोदन तंत्र स्थापित करना;
Establish a uniform approval mechanism across NHAI ROs / Technical Divisions;

(ii) आईआरसी कोड, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विनिर्देशों, रेल मार्ग कोड और लागू मानकों का अनुपालन सुनिश्चित करना;
Ensure compliance with IRC Codes, MoRTH Specifications, Railway Codes and applicable standards;

(iii) भारराप्रा और भारतीय रेलवे के बीच समय पर समन्वय की सुविधा प्रदान करना;
Facilitate timely coordination between NHAI and Indian Railways;

(iv) यह सुनिश्चित करना कि योजना के दौरान भविष्य के राजमार्ग विकास, यातायात संरक्षा, जल निकासी और उपयोगिता आवश्यकताओं को पर्याप्त रूप से संबोधित किया जाए; और
Ensure that future highway development, traffic safety, drainage and utility requirements are adequately addressed during planning; and

(v) जीएडी के बार-बार संशोधनों से होने वाली देरी को न्यूनतम करना।
Minimise delays arising out of repeated revisions of GADs.

4. शासकीय सिद्धांत
Governing Principles.

निम्नलिखित सिद्धांत सभी जीएडी के परीक्षण और अनुमोदन को नियंत्रित करेंगे:
The following principles shall govern examination and approval of all GADs:

(a) राजमार्ग संरक्षा को सर्वोपरि प्राथमिकता दी जाएगी।
Highway safety shall have over-riding priority.

(b) अनुमोदित राजमार्ग विन्यास, चौड़ीकरण और पहुंच नियंत्रण आवश्यकताओं से कोई समझौता नहीं किया जाएगा।
The approved highway configuration, widening and access control requirements shall not be compromised.

(c) मौजूदा उपयोगिताओं की सुरक्षा की जाएगी।
Existing utilities shall be protected.

(d) रेल मार्ग पारक संरचनाएं लागू आईआरसी कोड, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विनिर्देशों, रेल मार्ग कोड, आईआरएस विशिष्टताओं और प्रासंगिक रेल मार्ग बोर्ड/आरडीएसओ दिशानिर्देशों के अनुरूप होंगी।
Railway crossing structures shall conform to applicable IRC Codes, MoRTH Specifications, Railway Codes, IRS Specifications and relevant Railway Board/RDSO guidelines.

(e) उपयोगिता स्थानांतरण, जल निकासी व्यवस्था, यातायात प्रबंधन और निर्माण सम्भाव्यता अनुमोदन प्रक्रिया के अभिन्न अंग होंगे।
Utility shifting, drainage arrangements, traffic management and construction feasibility shall form integral parts of the approval process.

(f) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा रेल मंत्रालय के बीच निष्पादित दिनांक 10.11.2014 के समझौता ज्ञापन (समय-समय पर यथा संशोधित) के प्रावधानों का पालन किया जाएगा।
The provisions of the MoU executed between Ministry of Road Transport & Highways and Ministry of Railways dated 10.11.2014, as amended from time to time, shall be followed.

Contd.....4/-

5. वित्तीय जिम्मेदारी
Financial Responsibility.

5.1 भारतीय रेलवे या उसकी निष्पादन एजेंसी प्रस्तावित रेलवे पारक संरचना के योजना, अन्वेषण, डिज़ाइन, निर्माण, अनुमोदन और निष्पादन से जुड़ी सभी लागतों के लिए पूरी तरह से जिम्मेदार होगी, जो राष्ट्रीय राजमार्ग के पार या राष्ट्रीय राजमार्ग के मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) के भीतर है, जब तक कि भारत सरकार के किसी विशिष्ट सहमति या नीति के तहत कोई अन्य व्यवस्था न की गई हो।
The Indian Railways or its executing Agency shall be solely responsible for all costs associated with the planning, investigation, design, construction, approval and execution of the proposed Railway crossing structure across the National Highway or within the Right of Way (ROW) of the National Highway, unless otherwise provided under any specific agreement or Policy of the Government of India.

5.2 रेलवे द्वारा वहन किए जाने वाले परिव्यय में निम्नलिखित शामिल होंगे, लेकिन यह इन तक सीमित नहीं होगा:
The cost to be borne by the Railway shall include, but shall not be limited to:

(i) सर्वेक्षण, अन्वेषण और सामान्य व्यवस्था आरेखों (जीएडी) की तैयारी;
Survey, investigation and preparation of General Arrangement Drawings (GADs);

(ii) संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण, सर्वेक्षण और अध्ययन;
Joint Site Inspection, surveys and studies;

(iii) भू-तकनीकी अन्वेषण और हाइड्रोलिक अध्ययन, जहां भी लागू हो;
Geotechnical investigation and hydraulic studies, wherever applicable;

(iv) अभिकल्पों और आरेखों की तैयारी, संशोधन और प्रूफ परीक्षण;
Preparation, revision and proof checking of designs and drawings;

(v) ग्रेड-पृथक संरचना का निर्माण और सभी संबद्ध कार्य;
Construction of the grade-separated structure and all associated works;

(vi) रेलवे परियोजना से प्रभावित उपयोगिताओं का स्थान बदलना, स्थानांतरण, सुरक्षा या बहाली;
Shifting, relocation, protection or restoration of utilities affected by the Railway project;

(vii) रेलवे परियोजना के कारण आवश्यक किसी भी मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना का संशोधन, सुरक्षा या पुनर्निर्माण;
Modification, protection or reconstruction of any existing National Highway infrastructure necessitated due to the Railway project;

(viii) निर्माण-चरण यातायात प्रबंधन व्यवस्था, अल्पकालिक/अस्थायी डायवर्जन, संरक्षा उपाय, सड़क संकेत, बैरिकेडिंग और प्रदीप्ति;
Construction-stage traffic management arrangements, temporary diversions, safety measures, road signage, barricading and illumination;

(ix) प्रस्तावित रेलवे पारक के कारण आवश्यक जल निकासी कार्य और सुरक्षा उपाय;
Drainage works and protection measures required due to the proposed Railway crossing;

(x) रेलवे परियोजना के लिए जहां भी आवश्यक हो, भूमि अधिग्रहण, जब तक कि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अन्यथा सहमति न दी गई हो;
Land acquisition, wherever required for the Railway Project, unless otherwise agreed by the Competent Authority;

Contd.....5/-

(xi) लागू नीति, दिनांक 10.11.2014 के समझौता ज्ञापन और उसके बाद के संशोधनों के अनुसार भाराराप्रा को देय योजना और आकलन (पीएंडई) शुल्क, वेलीव शुल्क और किसी भी अन्य शुल्क का भुगतान; और
Payment of Plan & Estimate (P&E) Charges, wayleave charges and any other charges payable to NHAI in accordance with the applicable Policy, the MoU dated 10.11.2014 and subsequent amendments; and

(xii) रेल मार्ग परियोजना के कारण भाराराप्रा द्वारा किया गया कोई अन्य व्यय।
Any other expenditure incurred by NHAI on account of the Railway project.

5.3 रेल मार्ग परियोजना के कारण आवश्यक मौजूदा या प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्ग में कोई भी संशोधन, जिसमें यानपथ, सर्विस सड़कें, संरचनाएं, जल निकासी प्रणाली, उपयोगिताएं, यातायात नियंत्रण उपकरण, सड़क फर्नीचर या अन्य राजमार्ग संपत्तियां शामिल हैं, भारतीय रेलवे के परिव्यय और खर्च पर किया जाएगा।
Any modification to the existing or proposed National Highway, including carriageway, service roads, structures, drainage system, utilities, traffic control devices, road furniture or other highway assets necessitated due to the Railway project shall be carried out at the cost and expense of the Indian Railways.

5.4 रेल मार्ग पारक प्रस्ताव से उत्पन्न होने वाली कोई भी वित्तीय देनदारी भाराराप्रा पर तब तक नहीं आएगी जब तक कि भारत सरकार द्वारा विशेष रूप से अनुमोदित न किया गया हो या किसी वैधानिक प्रावधान, सहमति या लागू नीति के तहत अन्यथा प्रदान न किया गया हो।
No financial liability arising out of the Railway crossing proposal shall devolve upon NHAI unless specifically approved by the Government of India or otherwise provided under any statutory provision, agreement or Policy in force.

6. प्रक्रिया
Procedure.
अनुमोदन प्रक्रिया में निम्नलिखित चरण शामिल होंगे:
The approval process shall comprise the following stages:

6.1 चरण-I: प्रस्ताव की प्रस्तुति
Stage-I: Submission of Proposal

रेल मार्ग अधिकृत अधिकारी दिनांक 10.11.2014 के समझौता ज्ञापन के अनुसार पीएंडई शुल्क जमा करने के प्रमाण के साथ राजमार्ग विवरण, राष्ट्रीय राजमार्ग चैनेज, स्थान योजना, रेल मार्ग संरेखण, परियोजना विवरण के साथ संबंधित क्षेत्रीय कार्यालय, भाराराप्रा को प्रस्ताव प्रस्तुत करेंगे। रेलवे संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण के लिए संभावित तारीख (तारीखों) को भी देंगे।
Railway Authorized Officer shall submit the proposal to the concerned Regional Office (RO), NHAI along with highway details, NH chainage, location plan, railway alignment, Project details and proof of deposition of P&E Charges as per MoU dated 10.11.2014. Railway shall also indicate tentative date(s) for Joint Site Inspection.

6.2 चरण-II: संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण
Stage-II: Joint Site Inspection
क्षेत्रीय कार्यालय(आरओ) रेलवे अधिकारियों के परामर्श से संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण के परीक्षण और समय-सारणी के लिए संबंधित परियोजना कार्यान्वयन इकाई (पीआईयू) को प्रस्ताव अग्रेषित करेगा।
Regional Office (RO) shall forward the proposal to the concerned Project Implementation Unit (PIU) for examination and scheduling of Joint Site Inspection in consultation with Railway Authorities.

Contd.....6/-

संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण संयुक्त रूप से भाराराप्रा और रेलवे के प्रतिनिधियों द्वारा संविदाकार/कंसेसनेयर और प्राधिकरण अभियंता/स्वतंत्र अभियंता, जैसा भी लागू हो, के साथ आयोजित किया जाएगा।
The Joint Site Inspection shall be conducted jointly by representatives of NHAI and Railways along with the Contractor/Concessionaire and Authority Engineer/Independent Engineer, as applicable.

निरीक्षण में, अन्य बातों के साथ-साथ, निम्नलिखित का परीक्षण किया जाएगा:
The inspection shall examine, inter alia:

- राजमार्ग ज्यामिति;
  Highway geometry;
- यातायात संरक्षा;
  Traffic safety;
- भविष्य की चौड़ीकरण आवश्यकताएं;
  Future widening requirements;
- जल निकासी व्यवस्था;
  Drainage arrangements;
- उपयोगिताएं;
  Utilities;
- निर्माण कार्यप्रणाली;
  Construction methodology;
- भूमि की उपलब्धता;
  Land availability;
- पर्यावरणीय बाधाएं; और
  Environmental constraints; and
- कोई अन्य कार्यस्थल-विशेष मुद्दे।
  Any other site-specific issues.

जहां आवश्यक समझा जाए, वहां एक सड़क सुरक्षा लेखापरीक्षा (ऑडिट) भी की जाएगी।
Where considered necessary, a Road Safety Audit shall also be undertaken.

6.3 चरण-III: संयुक्त व्यवहार्यता रिपोर्ट
Stage-II: Joint Feasibility Report.

संयुक्त कार्यस्थल निरीक्षण के आधार पर, एक वैचारिक योजना के साथ एक संयुक्त व्यवहार्यता रिपोर्ट (जेएफआर) संयुक्त रूप से तैयार की जाएगी और भाराराप्रा तथा रेलवे के प्रतिनिधियों द्वारा हस्ताक्षरित की जाएगी।
Based on the Joint Site Inspection, a Joint Feasibility Report (JFR) together with a Conceptual Plan shall be jointly prepared and signed by representatives of NHAI and Railways.

वैचारिक योजना में स्पष्ट रूप से निम्नलिखित का उल्लेख होना चाहिए:
The Conceptual Plan shall clearly indicate:

- पाट व्यवस्था;
  Span arrangement;
- पाया और अंत्याधार स्थान;
  Pier and abutment locations;

Contd.....7/-

- क्षैतिज और ऊर्ध्वाधर क्लियरेंस;
  Horizontal and vertical clearances;

- प्रस्तावित राजमार्ग प्रोफाइल;
  Proposed highway profile;

- जल निकासी प्रावधान;
  Drainage provisions;

- उपयोगिता स्थानांतरण;
  Utility relocation;

- भविष्य का राजमार्ग विन्यास;
  Future highway configuration;

- निर्माण के दौरान यातायात आवागमन; और
  Traffic movement during construction; and

- अन्य आवश्यक योजना प्राचल।
  Other essential planning parameters.

परियोजना निदेशक क्षेत्रीय कार्यालय के माध्यम से भाराराप्रा मुख्यालय के तकनीकी प्रभाग को प्रस्ताव प्रस्तुत करेंगे।
The Project Director shall submit the proposal through the Regional Office to Technical Division, NHAI HQ.

6.4 चरण-IV: वैचारिक योजना का अनुमोदन
Stage-IV: Approval of Conceptual Plan.

तकनीकी प्रभाग प्रस्ताव का परीक्षण करेगा और वैचारिक योजना के अनुमोदन के लिए इसे सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत करेगा।
Technical Division shall examine the proposal and submit the same to the Competent Authority for approval of the Conceptual Plan.

इसके बाद अनुमोदित वैचारिक योजना को क्षेत्रीय कार्यालय के माध्यम से संबंधित रेलवे प्राधिकारी को सूचित किया जाएगा।
The approved Conceptual Plan shall thereafter be communicated to the concerned Railway authority through the Regional Office.

6.5 चरण-V: विस्तृत जीएडी की प्रस्तुति
Stage-V: Submission of Detailed GAD.

अनुमोदित वैचारिक योजना के आधार पर रेलवे विस्तृत जीएडी के साथ सभी सहायक दस्तावेज तैयार और प्रस्तुत करेंगे, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:
Based upon the approved Conceptual Plan, Railway shall prepare and submit the detailed GAD together with all supporting documents including:

- अनुपालन विवरण;
  Compliance statement;

- निर्माण चरण;
  Construction staging;

- यातायात प्रबंधन योजना;
  Traffic management plan;

Contd.....8/-

- उपयोगिता स्थानांतरण योजना;
  Utility relocation plan;

- जल निकासी योजना;
  Drainage plan;

- मृदा अन्वेषण रिपोर्ट; और
  Soil investigation report; and

- भारराप्रा द्वारा निर्धारित कोई अन्य दस्तावेज।
  Any other documents prescribed by NHAI.

6.6 चरण-VI: तकनीकी संवीक्षा
Stage-VI: Technical Scrutiny.

विस्तृत जीएडी का परीक्षण निम्नलिखित द्वारा एक साथ किया जाएगा:
The detailed GAD shall be examined simultaneously by:

- परियोजना कार्यान्वयन इकाई;
  Project Implementation Unit

- क्षेत्रीय कार्यालय; और
  Regional Office; and

- तकनीकी प्रभाग, मुख्यालय।
  Technical Division, HQ.

परीक्षण में निम्नलिखित का अनुपालन शामिल होगा.
The examination shall include compliance with:

- अनुमोदित वैचारिक योजना;
  Approved Conceptual Plan;

- आईआरसी कोड;
  IRC Codes;

- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विनिर्देशों;
  MoRT&H Specifications;

- रेलवे कोड;
  Railway Codes;

- सड़क सुरक्षा लेखापरीक्षा (ऑडिट) सिफारिशें;
  Road Safety Audit recommendations;

- जल निकासी आवश्यकताएं;
  Drainage requirements;

- उपयोगिता सुरक्षा;
  Utility protection;

- निर्माण संरक्षा;
  Construction safety;

- भविष्य के चौड़ीकरण के प्रावधान; और
  Future widening provisions; and

Contd.....9/-

- लागू भाराराप्रा नीतियां।
  Applicable NHAI Policies

समेकित आपत्तियां क्षेत्रीय कार्यालय के माध्यम से रेलवे को सूचित की जाएंगी।
Consolidated observations shall be communicated to Railway through the Regional Office.

6.7 चरण-VII: अंतिम अनुमोदन
Stage-VII: Final Approval.

सभी आपत्तियों के संतोषजनक अनुपालन के बाद, संशोधित जीएडी पर परियोजना निदेशक और क्षेत्रीय अधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन के लिए भाराराप्रा मुख्यालय को अग्रेषित किया जाएगा।
After satisfactory compliance of all observations, the revised GAD shall be signed by the Project Director and Regional Officer and forwarded to NHAI HQ for approval of the Competent Authority.

इसके बाद जीएडी को सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और अनुमोदित जीएडी पर मुख्य महाप्रबंधक (तकनीकी) [या महाप्रबंधक (तकनीकी) जहां मुख्य महाप्रबंधक (तकनीकी) पद पर न हों] द्वारा विधिवत हस्ताक्षर किए जाएंगे और संबंधित क्षेत्रीय कार्यालय को सूचित किया जाएगा।
The GAD shall thereafter be approved by the Competent Authority and the approved GAD shall be duly signed by CGM (Technical) [or GM (Technical) where CGM (Technical) is not in position] and communicated to the concerned Regional Office.

क्षेत्रीय कार्यालय आगे की कार्रवाई के लिए अनुमोदित जीएडी को रेलवे को सूचित करेगा।
The Regional Office shall communicate the approved GAD to Railway for further action.

7. जांच सूची
Checklists.

प्रस्तावों के परीक्षण के दौरान अनुलग्नकों के रूप में संलग्न जांच सूची का अनिवार्य रूप से उपयोग किया जाएगा। निर्धारित जांच सूची को पूरा किए बिना किसी भी प्रस्ताव को संसाधित नहीं किया जाएगा।
The checklists enclosed as **Annexures-I to IV** shall invariably be used during examination of proposals. No proposal shall be processed without completion of the prescribed checklist.

8. अनुमोदित जीएडी में किसी भी बदलाव के लिए भाराराप्रा से नए अनुमोदन की आवश्यकता होगी। एक अनुमोदित जीएडी सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तारीख से दो वर्ष की अवधि के लिए वैध रहेगा।
Any change in approved GAD shall require fresh approval from NHAI. An approved GAD shall remain valid for a period of two years from the date of approval by the Competent Authority.

Contd.....10/-

9. **शक्तियों का प्रत्यायोजन**
Delegation of Powers.

अनुमोदन के लिए सक्षम प्राधिकारी इस प्रकार होंगे:
The Competent Authority for approval shall be as under:

क्रियाकलाप Activity	सक्षम प्राधिकारी Competent Authority
वैचारिक योजना का अनुमोदन Approval of Conceptual Plan	संबंधित सदस्य, भाराराप्रा Concerned Member, NHAI
जीएडी का अनुमोदन Approval of GAD	संबंधित सदस्य, भाराराप्रा Concerned Member, NHAI
डिज़ाइन और आरेखों का अनुमोदन Approval of Design and Drawings	संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी,भाराराप्रा (प्राधिकरण अभियंता/स्वतंत्र अभियंता की संवीक्षा और सिफारिश के आधार पर, जैसा भी लागू हो) Concerned Regional Officer, NHAI (based on the scrutiny and recommendation of Authority Engineer/Independent Engineer as applicable)

या समय-समय पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा प्रत्यायोजित।
or as delegated by the Competent Authority from time to time.

10. **व्याख्या**
Interpretation.
इस परिपत्र की व्याख्या के संबंध में किसी भी संदेह के मामले में, मामले को भाराराप्रा मुख्यालय के डिज़ाइन प्रभाग को संदर्भित किया जाएगा।
In case of any doubt regarding interpretation of this Circular, the matter shall be referred to Design Division, NHAI HQ.

11 यह सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से जारी किया जाता है।
This issues with the approval of Competent Authority.

संलग्नक: यथोपरी।
Encl.: As stated above.

07/09/26

(सीएस. संजय कुमार पटेल/ CS. Sanjay Kumar Patel)
प्रभारी मुख्य महाप्रबंधक(समन्वय) (i/c) Chief General Manager (Coord.)

प्रति/ To:

भाराराप्रा मुख्यालय/आरओ/पीआईयू/सीएमयू/साइट कार्यालयों के सभी अधिकारी।
All Officers of NHAI HQ/ ROs/ PIUs/ CMUs/ Site Offices.

प्रतिलिपि/ Copy to:

1. पुस्तकालय की साइट पर प्रकाशन के लिए पुस्तकालय को।
Library for hosting the Circular on Library site.
2. परिचालन के लिए वेब एडमिन को।
Web Admin for Circulation.
3. सचिव, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के प्रधान निजी सचिव को सूचनार्थ।
PPS to Secretary, MoRT&H for Kind Information.

Annexure-I

Checklist for Approval of Conceptual Plan of Railway Crossing over National Highway

A. General Information

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Name of Railway Project		
2	Railway Zone/Division		
3	NH Number		
4	NH Chainage		
5	Existing Highway Configuration (2L/4L/6L/Expressway)		
6	Name of PIU/RO		
7	Existing Railway Alignment Details Available		
8	Railway Chainage		
9	Proof of deposition of P&E Charges submitted as per MoU dated 10.11.2014		

B Site Inspection

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Joint Site Inspection conducted		
2	Railway representative attended		
3	NHAI representative attended		
4	NHAI's Concessionaire/Contractor attended (if applicable)		
5	NHAI's Authority Engineer/Independent Engineer attended (if applicable)		
6	Other stakeholders attended (if applicable)		
7	Road Safety Audit conducted		
8	Sketch of Site showing existing features at site, ROW of NH, ROW of Railway, Angle of Crossing etc. (Duly signed by all stakeholder)		

C. Highway Geometry

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Existing carriageway width considered		
2	Ultimate widening configuration considered		
3	Service roads considered		
4	Median continuity maintained		
5	Adequate sight distance available		
6	Horizontal alignment acceptable		
7	Vertical alignment acceptable		
8	Design speed requirements satisfied		

D. Conceptual Structural Arrangement

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Span arrangement acceptable		
2	Pier/Abutment locations acceptable		
3	Future widening not obstructed		
4	Utility corridor requirements considered		
5	Vertical clearance as per IRC		
6	Horizontal clearance as per IRC		
7	Construction feasibility established		
8	Maintenance access available		
9	Diversion plan during Construction period		

E. Site Constraints

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Existing utilities identified		
2	Drainage arrangement assessed		

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
3	Land availability assessed		
4	Impact on structures assessed		
5	Impact on toll plaza/interchange assessed		
6	Construction stage traffic management feasible		

Recommendation

- ☐ Recommended
- ☐ Recommended with Conditions

  ____

  ____

  ____

- ☐ Not Recommended

Railway Authorised Officer (Sr.DEN / DEN / Dy.CE)

Project Director, PIU

Regional Officer

Annexure-II

Checklist for Approval of Detailed GAD

A. Drawings Submitted

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Detailed GAD		
2	Longitudinal Section		
3	Cross Sections		
4	Foundation Layout		
5	General Notes		
6	Construction Stage Drawings		
7	Traffic Diversion Plan		
8	Utility Relocation Plan		
9	Drainage Plan		
10	Traffic Signage Plan		
11	Soil Strata & Soil Report		

B. Design and Safety Documents

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Design Basis Report		
2	Road Safety Audit Report		
3	Compliance to RSA observations		
4	Traffic Management Plan		
5	Compliance Statement against Concept Plan		
6	Compliance Statement against NHAI Checklist		

C. Technical Compliance

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Conforms to approved Concept Plan		

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
2	Complies with IRC Codes		
3	Complies with MoRTH Specifications		
4	Complies with Railway Codes		
5	Future widening provision maintained		
6	Utility protection measures provided		
7	Drainage provisions adequate		
8	Traffic safety measures provided		
9	Crash barriers/Parapets provided		
10	Signage and markings provided		

D. Construction Stage Requirements

S. No.	Particulars	Yes/No/NA	Remarks
1	Traffic diversion approved		
2	Lane closure requirements acceptable		
3	Construction methodology acceptable		
4	Work zone safety measures provided		
5	Emergency access maintained		

Recommendations

PIU Recommendation:

□ Recommended

□ Recommended with Conditions

□ Not Recommended

RO Recommendation:

□ Recommended

□ Recommended with Conditions

□ Not Recommended

Technical Division Recommendation:

□ Recommended

- ☐ Recommended with Conditions
- ☐ Not Recommended

Annexure-III

Format for Joint Feasibility Report (JFR)

1. General Details

i. Name of Railway Project:

ii. Railway Zone/Division:

iii. NH Number:

iv. NH Chainage:

v. State:

vi. District:

vii. Latitude/Longitude:

viii. Existing Highway Configuration:

ix. Existing Railway Configuration:

2. Site Inspection Details

Date of Joint Inspection:

Officials Present:

Railway

1.

2.

3.

NHAI

1.

2.

3.

Other Stakeholders

1.

2.

3.

3. Existing Site Conditions

Highway

- ROW of NH:
- Existing carriageway width:
- Median width:
- Shoulder width:
- Service roads:

- Traffic volume:

Railway

- ROW of Railway:
- Number of tracks:
- Existing/proposed lines:
- Electrification status:

4. **Proposed Crossing Details**

- Type of Structure (ROB/RUB/Flyover/Viaduct):
- Proposed Span Arrangement:
- Proposed Vertical Clearance:
- Proposed Horizontal Clearance:
- Proposed Foundation Locations:
- Proposed Railway Alignment:
- Proposed angle of crossing:
- Proposed skew angle:

5. **Site Constraints**

- Utilities
- Drainage
- Land Availability
- Existing Structures
- Environmental Issues

6. **Future Development Considerations**

- Future Highway Widening:
- Future Railway Expansion:
- Utility Corridor Requirements:

7. **Road Safety Considerations**

- Findings of Road Safety Audit:
- Mitigation Measures Proposed:

8. **Recommendations**

The proposed Conceptual Plan is:

□ Feasible

□ Feasible with Modifications

□ Not Feasible

Specific Conditions:

____

____

Signatures

For Railway

Name:
Designation: **Sr.DEN / DEN / Dy.CE.**
Signature:

For Contractor / Concessionaire

Name:
Designation:
Signature:

For Authority Engineer / Independent Engineer

Name:
Designation:
Signature:

For NHAI

Name:
Designation: **Project Director**
Signature:

Annexure-IV

Compliance Statement by Railway

Name of Project: ______________________

NH No.: ______________________

Location/Chainage: ______________________

Part A: Compliance with Approved Conceptual Plan

S. No.	Parameter	Approved Concept Plan	Detailed GAD Submitted	Complied (Yes/No)	Remarks
1	Span Arrangement				
2	Pier Locations				
3	Vertical Clearance				
4	Horizontal Clearance				
5	Highway Cross Section				
6	Utility Corridor				
7	Drainage Provisions				

Part B: Compliance with NHAI Observations

S. No.	Observation	Compliance Provided	Reference Drawing/Document
1			
2			
3			

Part C: Compliance with Road Safety Audit

S. No.	RSA Observation	Compliance Provided	Reference
1			
2			

Certification

Certified that the Detailed GAD has been prepared based on the Conceptual Plan approved by NHAI and complies with applicable IRC Codes, MoRTH Specifications, Railway Codes, Road Safety Audit recommendations, and observations communicated by NHAI.

Authorized Railway Officer

Name:

Designation:

Division/Zone:

Date:

Signature & Seal: ____________________